

**Vedr.: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri's høring over udkast til bekendtgørelsen om grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport.**

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist ministeriet for fremsendelse af høring over udkast til bekendtgørelsen om grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport.

Marine Ingredients Denmark er brancheorganisationen for de danske fiskemels- og fiskeolieproducenter, der er hovedmodtagere af proteinfisk fra både danske og udenlandske fartøjer samt sidestrømme fra konsumfiskeindustrien. Årligt eksporteres danskproduceret fiskemel og fiskeolie for ca. 4,5 mia. kr. til lande verden over og Danmark er et foregangsland i produktionen af disse høj kvalitetsprodukter takket være adgangen til frisklandede fisk og konsumfiskeindustriens sidestrømme.

Marine Ingredients Denmark arbejder målrettet for en enklere og mere tilgængelig eksportproces for fiskemel og fiskeolie, som efterspørges globalt, og hvor Storbritannien udgør vores næststørste eksportmarked. Som følge af nye krav fra de britiske myndigheder er det pr. 31. januar 2024 blevet pålagt eksportører at vedlægge sundhedscertifikater, og siden 30. april 2024 har det været nødvendigt at gennemgå både dokument- og grænsekontrol, hvilket involverer både fysiske og administrative procedurer for eksporten.

Fiskemel og fiskeolie er kategoriseret som animalske biprodukter med mellemhøj risiko, og derfor kræves et sundhedscertifikat ved eksport til Storbritannien. Eksporten af disse produkter fra Danmark sker ofte med bulk- og tankskibe, der ifølge gældende kontraktbestemmelser skal lastes ved ankomst, hvilket også omfatter weekender, helligdage og timer uden for normal arbejdstid. Udfordringen ligger i, at Fødevarestyrelsen kun kan udstede certifikater inden for deres almindelige åbningstider. Derfor må skibe, der lastes uden for denne tid, ofte vente på at få de nødvendige certifikater, før de kan fortsætte deres rejse. Denne ventetid kan beløbe sig til mellem 20.000 og 60.000 kroner per døgn, hvilket udgør en betydelig økonomisk belastning.

Marine Ingredients Denmark foreslår derfor, at Fødevarestyrelsen udvider bemanningen, så certifikatudstedelse kan finde sted uden for normal arbejdstid, når der er dokumenteret behov herfor. Vi anmoder om, at udkast til bekendtgørelsens § 15 præciseres, så det bliver muligt at justere bemanningen på grænsekontrolsteder, hvilket vil bidrage til en smidigere eksportproces og reducere forsinkelser.

Derudover foreslår vi, at § 16 udvides med en bestemmelse, der gør det muligt for eksportører at dække udgifter til overtid hos Fødevarestyrelsen. I øjeblikket er det kun ved eksport af levende dyr, at der kan bestilles overtid, men vi ser et klart behov for en lignende mulighed for fiskemel og fiskeolie, så certifikatudstedelsen kan gennemføres, når behovet opstår, og skibe kan afgå til tiden.

Endvidere ønsker vi en præcisering i bekendtgørelsens bilag 1, så kravene til digital dokumentation og datakommunikation gøres tydelige. Vi vurderer, at der er stor gevinst ved at muliggøre elektronisk

fremsendelse af certifikater, da det vil gøre processen mere effektiv og fjerne behovet for fysisk tilstedeværelse af Fødevarestyrelsens medarbejdere.

